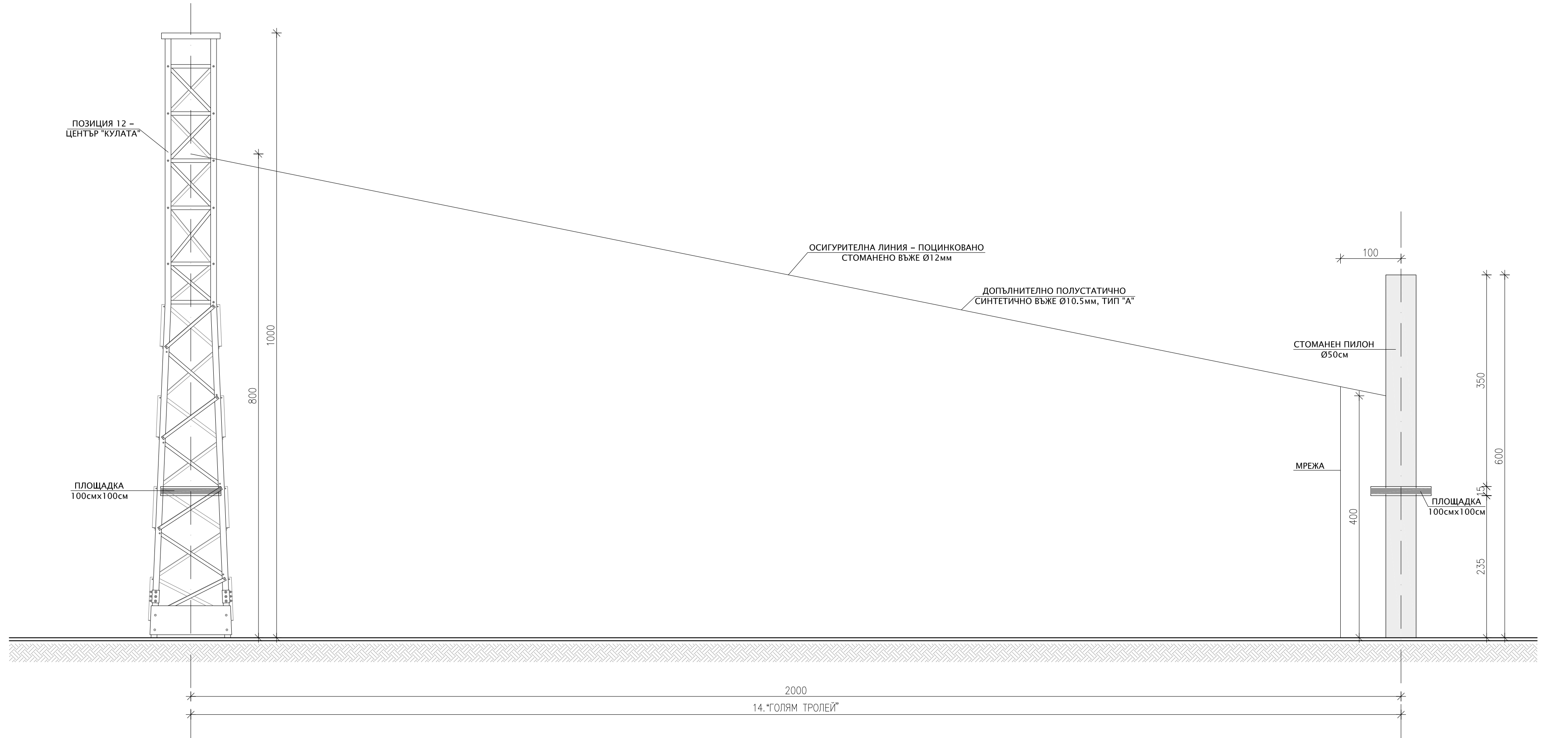




А-А

П.8

400

50

600

350

350

250

235

150

СТОМАНЕН ПИЛОН
Ø50см

МРЕЖА

ПЛОЩАДКА
100смx100см

100

П.8

РАЗРЕЗ Б-Б



- | | | | | | | |
|--|---|-----------------------------|---|--|--|--|
|  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУЖАНИИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ КОРЕЛИЦИИ</p> | <p align="center">"Изготвяне на инвестиционни проекти за реконструкция и модернизация на центрове за повишаване готовността на населението за реакция при наводнения"</p> | |  <p>ОКОЛНА СРЕДА</p> | | | |
| <p>ВЪЗЛОЖИТЕЛ:</p> | | | | | | |
| <p>Главна дирекция "Пожарна безопасност и защита на населението" - МВР
гр. София 1309, ул. "Пиротска" № 171А</p> | | | | | | |
| <p>ИЗПЪЛНИТЕЛ:</p> | | | | | | |
| <p>"АРХОНТ" ЕООД
гр. София, ул. "Акад. Борис Стефанов" №17</p> | | | | | | |
| <p>ОБЕКТ:</p> <p>Реконструкция и модернизация на център за повишаване готовността на населението за реакция при наводнения в УПИ-VII "СП-обект", кв.228, ул."Марица" 1Б, гр. Шумен, (ПИ с идент. № 83510.664.334) :
-Учебно-тренировъчен комплекс /УТК/</p> | | | | | | |
| | | | 04.2017 г. | | | |
| <p>ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ</p> | | | 04.2017г. | | | |
| <p>ЧАСТ: АРХИТЕКТУРА</p> | | | 15 | | | |
| <p>ЧЕРТЕЖ: СЪОРЪЖЕНИЕ "ГОЛЯМ ТРОЛЕЙ"</p> | | | М 1:50 | | | |
| <p>РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ</p> | | | | | | |
| <p>ПРОЕКТАНТ</p> | | | | | | |
| <p>СЪГЛАСУВАЛИ ПРОЕКТАНТИ:</p> | ИМЕТ: | ИМЕ: | ПОДПИС: | | | |
| | Архитектура | арх. Иво Тренчев | | | | |
| | Конструкции | инж. Маринка Ангелова | | | | |
| | Геодезия | инж. Милен Димиев | | | | |
| | ВиК | инж. Силва Мочева- Василева | | | | |
| | Електрическа | инж. Велко Пошлов | | | | |
| | ОВК | инж. Стоян Попов | | | | |
| | ЕЕ | инж. Иванка Коемджиева | | | | |
| | Паркоустр. и благоустр. | л. арх. Калинка Станкова | | | | |
| | ПБ | инж. Иванка Коемджиева | | | | |
| | | | | | | |
| <p>ИМЕ НА ФАЙЛ: P82N.POLICON.PT.A.SHUMEN.SYORUYENIYA.2.01.dwg</p> | | | | | | |
| <p><i>Проектът се финансира от Кохезионния фонд на Европейския съюз и от държавния бюджет на Република България чрез оперативна програма „Околна среда 2014-2020“.</i></p> | | | | | | |